

DAS DOPPELRUDER

RUDDERSAFE



**Ruder für Außenbordmotoren
und Heckantriebe (Z-Antriebe)
Optimale Manövrierbarkeit und
wesentlich verbesserte Kursstabilität
bei geringen Fahrgeschwindigkeiten**



DAS DOPPELRUDER

RUDDERSAFE

Erhebliche Verbesserung der Steuerwirksamkeit bei niedrigen Fahrgeschwindigkeiten.

Endlich hat man eine effiziente Lösung für das allgemein bekannte Problem der schlechten Wendbarkeit bei geringen Geschwindigkeiten gefunden, mit dem fast alle Boote mit Außenbordmotor oder Heckantrieb zu kämpfen haben.

OPTIMALE MANÖVRIERBARKEIT.

Die beiden Ruderblätter hinter der Schraube sorgen für eine zusätzliche Steuerfähigkeit und führen zu einer optimalen Manövrierbarkeit, selbst bei ausgeschaltetem Motor und sowohl beim Vorwärts- als auch beim Rückwärtsfahren.

Neben einer überraschend guten Steuerwirksamkeit vor allem in Jachthäfen, Schleusen, schmalen Wasserstraßen und beim Manövrieren zum Einnehmen und Verlassen des Liegeplatzes trägt **RUDDERSAFE** durch eine stark verbesserte Kursstabilität außerdem zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs teil.

VERBESSERTE KURSSTABILITÄT.

Mit Hilfe des **RUDDERSAFE** wird es nicht oder kaum noch erforderlich sein, bei geringen Geschwindigkeiten ständig Kurskorrekturen durchzuführen, so dass man entspannt fahren kann.

HÖHE UND NIEDRIGE GESCHWINDIGKEITEN.

Bei höheren Geschwindigkeiten werden die beiden Ruderblätter durch den Wasserdruck auf die Trimmflächen aus dem Wasser gehoben, wodurch ein Übersteuern und Geschwindigkeitsverluste vermieden werden. Ein verstellbarer Federmechanismus bringt das Doppelruder automatisch wieder in die ursprüngliche Ausgangsposition, sobald die Fahrgeschwindigkeit und der Wasserdruck nachlassen.

SCHUTZFUNKTION.

Ein weiterer Vorteil des **RUDDERSAFE** besteht in seiner Schutzfunktion beim

Rückwärtsfahren, so dass Beschädigungen an der Schraube vermieden werden und die Wahrscheinlichkeit, dass Schwimmer oder Taucher mit den Schraubenflügeln in Berührung kommen, auf ein Minimum begrenzt wird.

EINFACHE MONTAGE.

Das Doppelruder wird ohne spezielle Werkzeuge und ohne Bohren von Löchern einfach an der Kavitationsplatte des Motors befestigt.

MINIMALE WARTUNG.

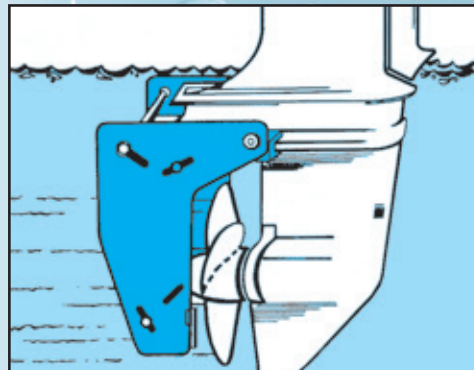
Durch die Verwendung von korrosionsbeständigen und rostfreien Materialien wurde der Wartungsaufwand auf ein Minimum begrenzt. Lediglich der Kippmechanismus muss bei der regelmäßigen Motorinspektion geschmiert werden, um viele Jahre lang unbesorgtes Fahrvergnügen zu garantieren.

VERWENDUNG FÜR BOOTE MIT EINZELANTRIEB.

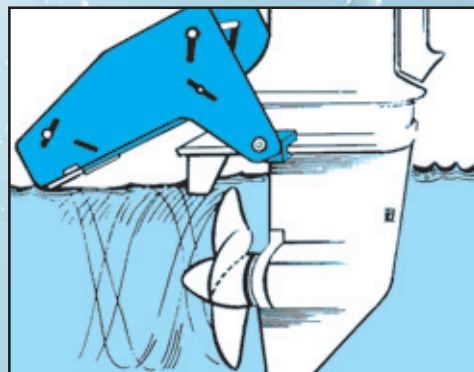
- Typ nr. 1: für Boote mit einer Länge bis ca. 4,50 m (15")
Typ nr. 2: für Boote mit einer Länge bis ca. 6,50 m (21")
Typ nr. 3: für Boote mit einer Länge bis ca. 8,50 m (28")
Typ nr. 4: für Boote mit einer Länge von 8,50 m (28") und mehr

VERWENDUNG FÜR BOOTE MIT DOPPELANTRIEB.

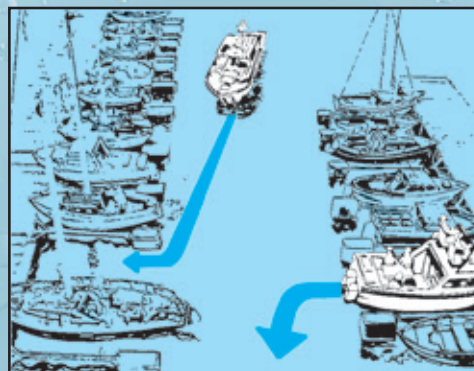
- Typ Nr. 1: für Boote mit einer Länge bis ca. 7,00 m (23")
Typ nr. 3: für Boote mit einer Länge bis ca. 8,50 m (28")
Typ nr. 4: für Boote mit einer Länge von ca. 8,50 m (28") und mehr



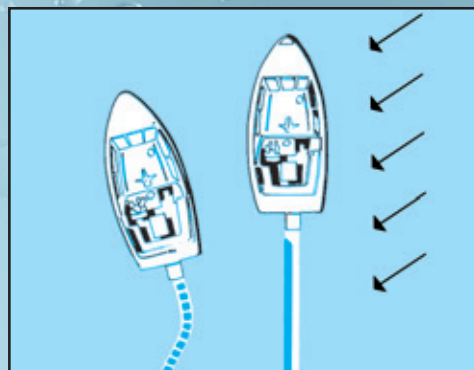
Position der Ruderblätter bei niedriger Geschwindigkeit



Position der Ruderblätter bei höherer Geschwindigkeit



Optimale Manövrierbarkeit



Verbesserte Kursstabilität

Fachhändler



www.haveco.nl
www.ruddersafe.com